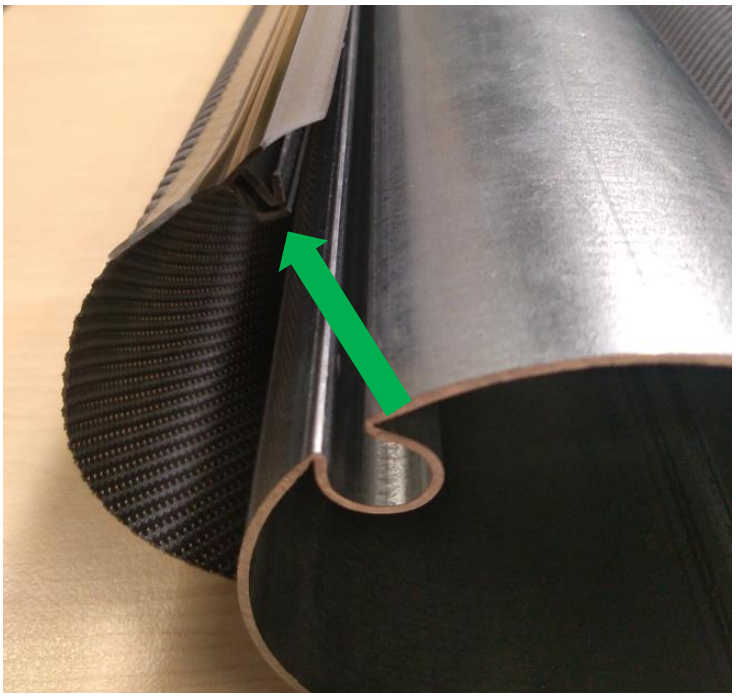
ZIIIP z technologią Zoomtech

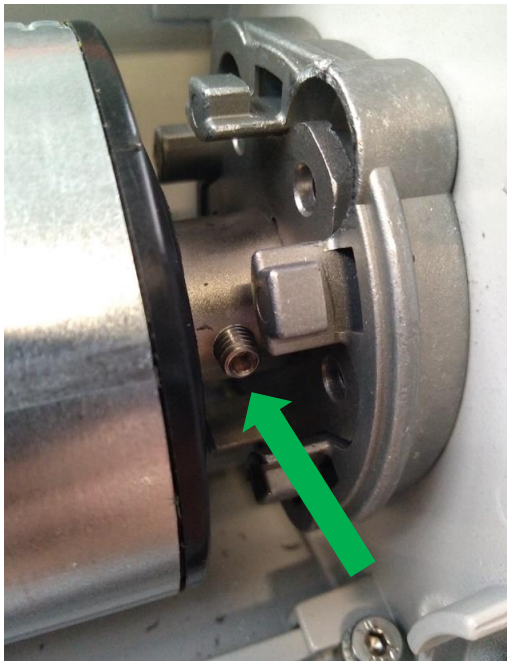
Wyjęcie rury z systemu ZIIIP

1. Odkręcić i ściągnąć pokrywę rewizyjną
2. Należy odwinąć tkaninę z rury nawojowej:
    a. **Zdemontować belkę dolną z tkaniny, tkaninę zwijać w rulon**
    b. **Gdy tkanina jest w pełni rozwinięta, tkaninę należy wy kliknąć z wpustu rury nawojowej zaczynając od jednej z krawędzi rury**

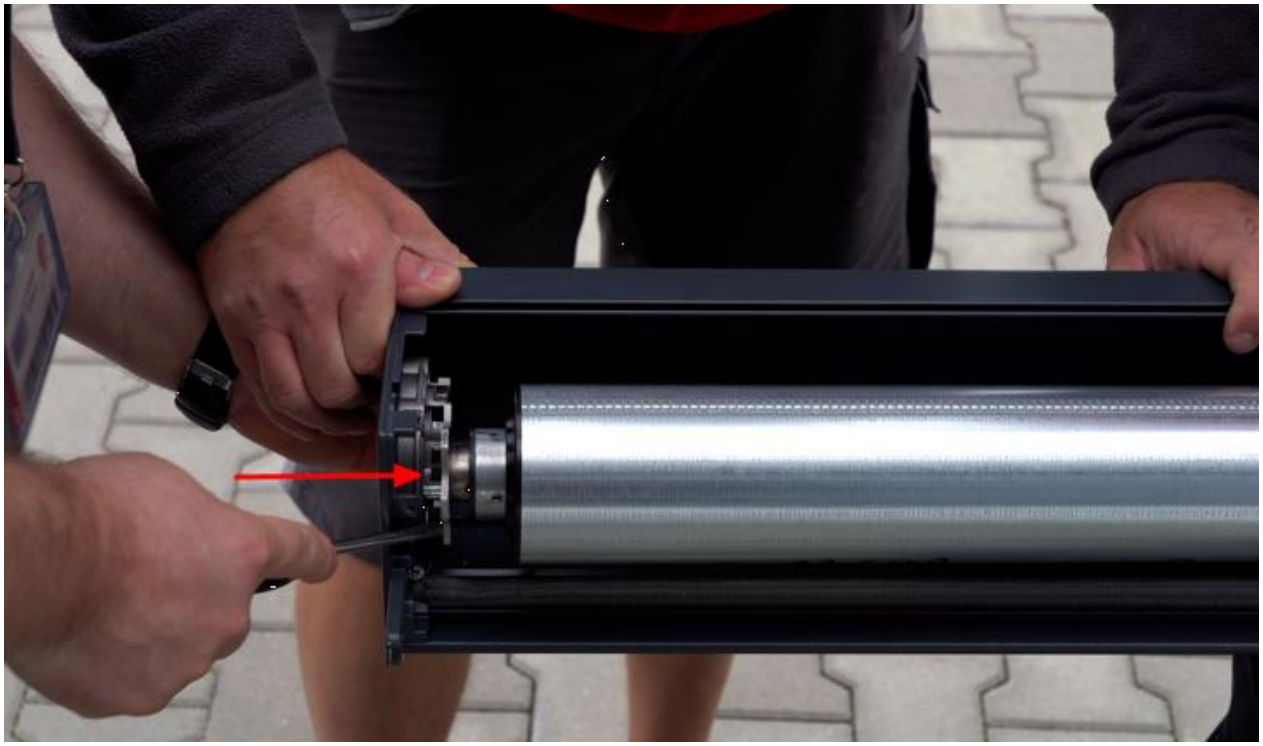


- **UWAGA. Aby nie ubrudzić tkaniny, ,można wykorzystać karton z opakowania.**

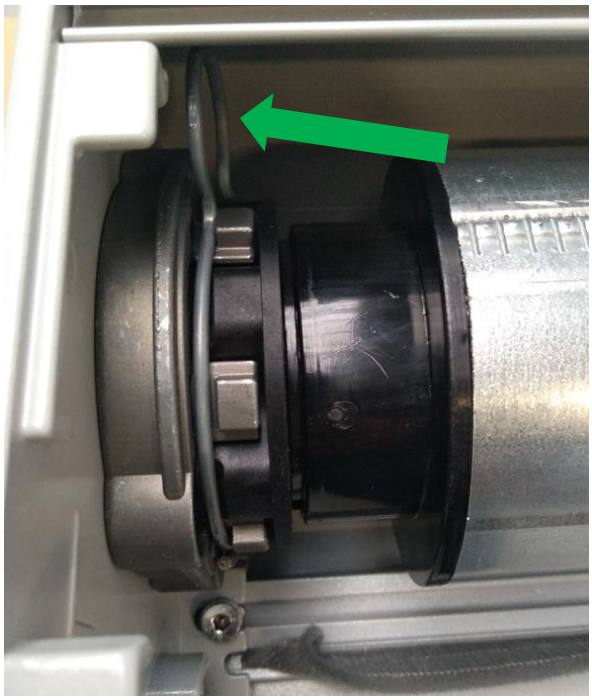
3. **Wyjmowanie rury nawojowej z kasety (zalecane min. 2 osoby):**
    a. **Wkręcić wkręt dociskowy w końcowym łożysku teleskopowym, zdj.**



    b. **Wcisnąć łożysko końcowe w stronę rury nawojowej, aby wyszło z mocowania w celu wyjęcia rury**

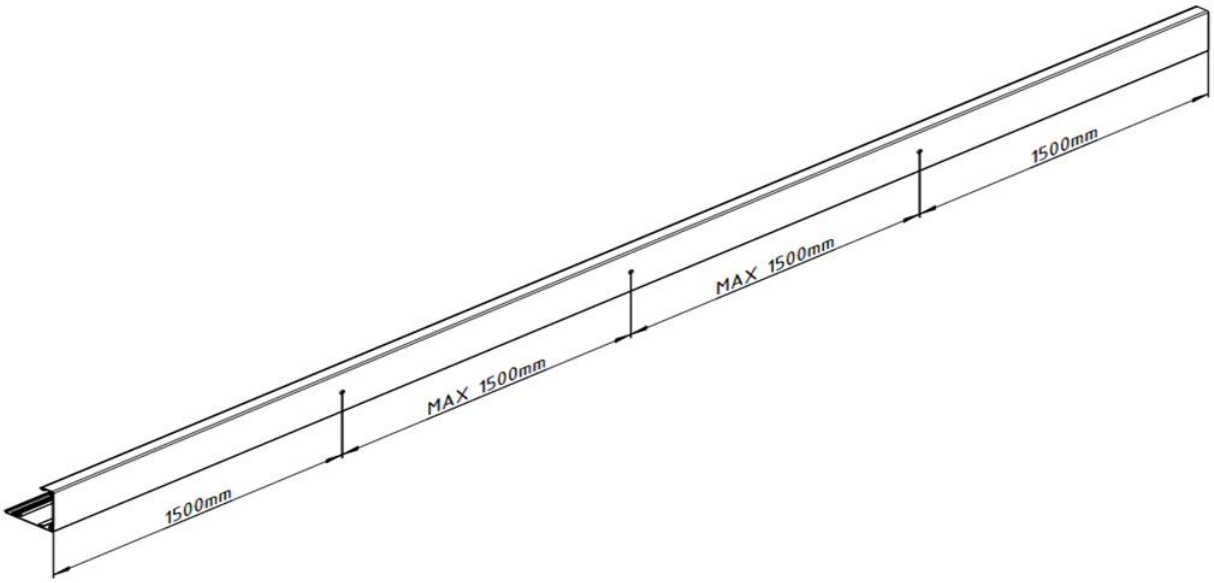


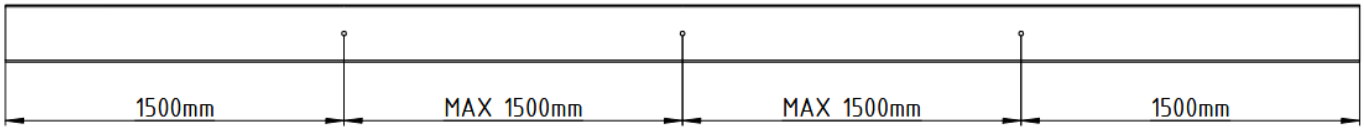
c. **Odchylić rurę w celu wyjęcia z kasety**
d. **Od strony silnika ściągnąć zabezpieczenie silnika zdj.**



e. **Ściągniętą rurę nawojową odłożyć w bezpieczne miejsce**

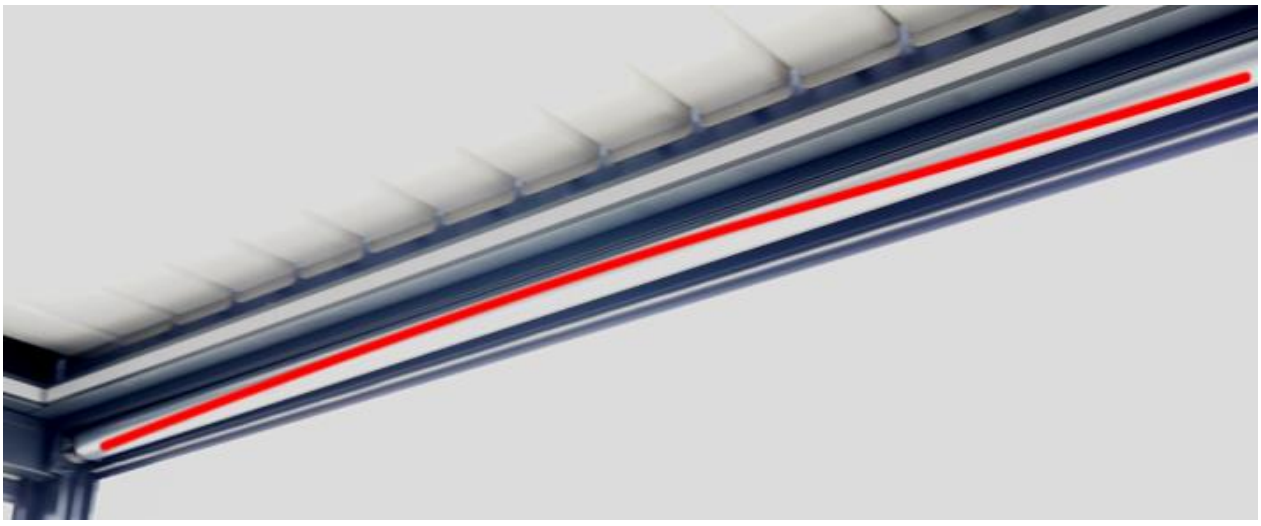
Po zamontowaniu kasety zalecane dodatkowe przykręcenie kasety zgodnie z rysunkiem i prowadnic .





Włożenie rury do systemu ZIIIP

1. **Rurę wkładamy od strony łożyska końcowego, w taki sam sposób jak była wyjęta, (wkręt dociskowy musi być skierowany w dół),**
2. **Dociskamy rurę w stronę łożyska, (aby łożysko weszło w rurę)**
3. **Następnie wkładamy stronę z silnikiem i zakładamy zabezpieczenie silnika.**
   UWAGA: Jeżeli pozycja silnika się zmieniła należy ją ustawić za pomocą kabla montażowego/pilota aby wpasował się w mocowanie silnika, a kabel zasilający był skierowany w pozycję otworu kabla.
4. **Wykręcić wkręt zabezpieczający łożysko końcowe aby je zabezpieczyć przed wypadnięciem z mocowania (odwrotnie do pkt. 3a).**
   Jeżeli rura została prawidłowo włożona w mocowania wygięcie rury jest skierowane ku górze kasety,



5. **Następnie mocujemy tkaninę do rury nawojowej poprzez w kliknięcie profilu click do wpustu rury nawojowej,**
6. **Tkaninę należy wypośrodkować,**
   Od strony silnika, krawędź tkaniny (miejsce bez zamka) do kołnierza adaptera rury nawojowej powinna wynosić 16mm, zdj.

7. **Nawijamy tkaninę na rurę nawojową za pomocą silnika**
8. **Zakładamy belkę dolną (jeżeli była ściągnięta)**
9. **Ustawiamy pozycje krańcowe silnika**
10. **Zakładamy profile prowadzące prowadnic, przykręcamy część ruchomą prowadnic oraz rewizję kasety.**